



产 品 示 范

Perma-Patch®永久坑洞修补

全天候，各种气候条件下的永久沥青修补材料

http://v.youku.com/v_show/id_XNTg00TI2MzQ0.html

是的！Perma-Patch®是一种全天候的永久沥青修补材料。美国各大洲和全球都在使用并成效显著。易于使用、不需混合、不需特别的坑洞准备和去除水分，并能直接开放交通。

作为永久修补材料中最耐久的材料，Perma-Patch®能永远与沥青、水泥、钢铁、木材和其它坚硬表面粘合。

装于易于处理的袋子、塑料桶中或散装。袋装材料的有效期至少为两年，而散装材料的有效期最小为一年。

国家研究委员会战略高速公路研究项目 SHRP-H-348 摘录

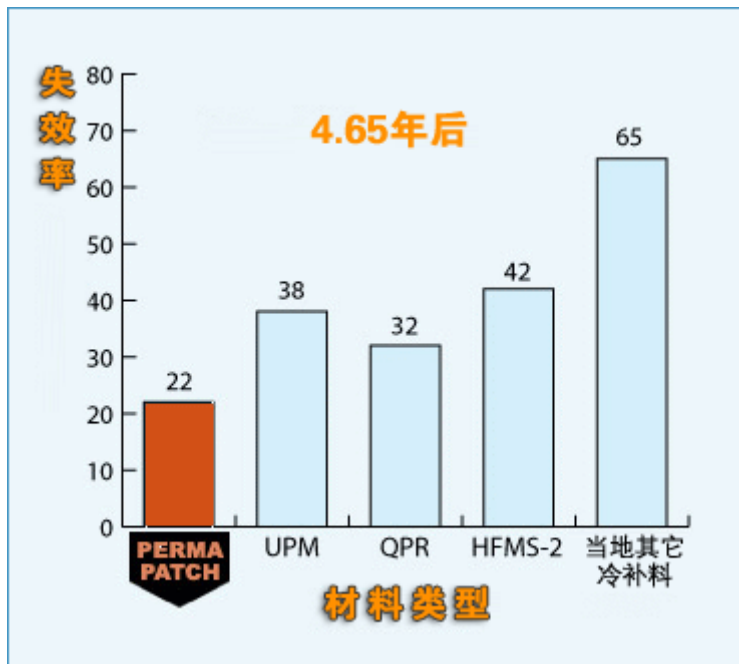
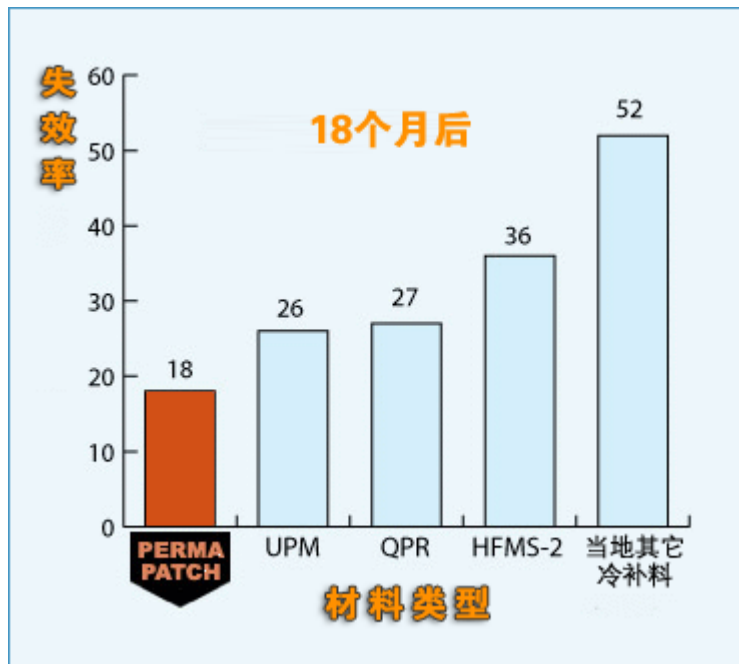
在项目 H-105 “道路表面修补革新材料和设备”中，研究人员进行了广泛的文献回顾和全国性的对高速公路机构的调研，以找出潜在高效的修补和路面处理材料。这一研究中所获得的信息和发现被用于接下来的项目 H-105 “道路表面修补革新材料和设备”的现场实验中。

在 H-106 项目中，对不同测试部分进行了安装和评估以确定高效的养护材料和程序。在 SHRP 代表的监督下，测试部分于 1991 年 3 月和 1992 年 2 月期间被安装在美国和加拿大的 22 个地点。研究人员在每个地点收集了安装和相关信息，并在安装后 18 月内对进行实验的修补和处理地点定期进行评估。

随着沥青道路的老化和变质，就需要有正确的方法来重保安全和可用性。对这些道路进行复原和重铺的基金远不能满足需求，这就需要更多的机构使用最为高效的方式修补坏损区域。这样的修补区域就能保持更长的寿命，承载更多的交通量。

与坑洞修补费用最相关的费用是购买的材料的费用。而这通常对于修补的总成本来说是最小的。然而，如果材料的性能不一样的话，所用的修补材料的价格确实会影响总成本。贵的材料可以不花力气安装，并能保持更久，这样就能减少最初修补的成本和重复次数。这就会减少整个修补的劳力和设备成本。

SHRP 表明 Perma-Patch 的失效率最低



常用坑洞修补材料的失效率

这些图表表明了从联邦 SHRP 项目中抽取出来的材料的失效率，分别在安装后 18 个月和 4.65 年后。从上面可以看出，在测试的所有革新性材料中，Perma-Patch®的耐久性是最好的。比 Perma-Patch® 稍微好一些的是用非常贵的专用设备喷洒注入的方法，这通常会因为机械问题和专业操作人员的问题而不用。这些表格从 1993 年华盛顿 D. C. 国家研究委员会报告的战略高速公路研究项目 SHRP-H-353 “革新材料发展和测试，第 2 部分：坑洞修补” 摘录。